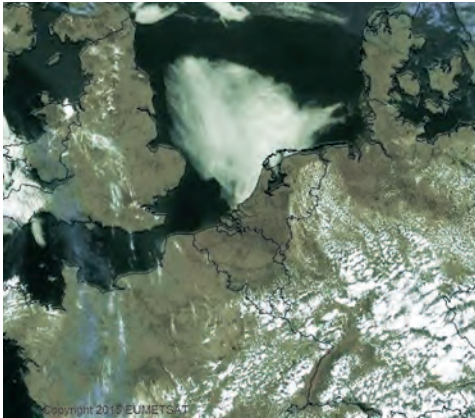


stuk warmer wordt dan op enige hoogte (8). De lucht is nu onstabiel van opbouw, waardoor lucht eenvoudig van de grond opstijgt (**thermiek**). Dit is meteen te merken aan het zicht: dat is dan vrijwel onbeperkt. Je kijkt de wereld uit...



Er zijn dus enorm grote verschillen tussen stabiele en onstabiele lucht. Boven land speelt dit scenario zich vrijwel dagelijks af; het wordt de **dagelijkse gang** van de temperatuur genoemd.

Boven zee

Op zee kennen we geen dagelijkse gang. Zodra de zon ondergaat, zal de temperatuur van het zeewater niet of nauwelijks veranderen. Toch kun je ook hier met een stabiele of onstabiele luchtlaag te maken krijgen. Zodra warme lucht boven een koude zee terecht komt (koud onder, warm boven), zal de onderste luchtlaag stabiel van opbouw zijn. Als in het najaar de temperatuur van het zeewater zijn hoogste waarde heeft bereikt en er stroomt vanuit het noorden koude lucht binnen (warm onder, koud boven), dan is de luchtlaag onstabiel en moet je rekening houden met buien.

Stabiele lucht

Zicht
Stel je een situatie in het voorjaar voor: de Noordzee is nog vrij koud en er wordt zachte, vochtige lucht met een temperatuur van 17°C aangevoerd vanuit het zuidoosten. Het dauwpunt van deze lucht bedraagt 15°C. Vaak wordt dit genoteerd als 17°/15°.

De lucht komt boven koud zeewater van 10°C terecht, met als gevolg dat de temperatuur eerst zakt, van 17°C naar 15°C. Het dauw-

punt is bereikt en de vochtigheidsgraad van de lucht bedraagt nu 100%. Maar de lucht koelt nog verder af door het koude zeewater. De mist die hierdoor ontstaat wordt door de afkoeling alleen maar dikker. Deze mist wordt **advectieve mist** genoemd, waarbij het ook zomaar 20-25 knopen kan waaien!

Op de satellietfoto is goed te zien dat het land én het IJsselmeer te warm zijn om de lucht af te laten koelen tot het dauwpunt. De kust en de Afsluitdijk vormen de grens, en een haarscherpe overgang is het gevolg.



pagina

Vanaf je boot kan het er zo uitzien.

Windgedrag

In stabiele lucht vindt geen uitwisseling met hogere luchtlagen plaats; alles blijft aan de grond 'plakken'. De wind is vrij constant, omdat de hardere wind op enige hoogte zich

niet kan mengen met de grondwind. In de eerste meters boven zee is de wind door wrijving het geringst. Er zullen zich dan ook geen vlagen in de wind voordoen.

Pas op grotere hoogte vinden de toename en meteen een flinke ruiming plaats.

